

112年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、
國際經濟商務人員、民航人員及原住民族考試試題

考試別：民航人員考試

等 別：三等考試

類科組別：適航檢查

科 目：適航作業規則

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(四)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、交通部民用航空局於民國 88 年 12 月發布編號 88/009/M 的飛安公告 (Flight Safety Advisory Circular)，指出「某國籍航空公司因未確實依據本局核准之公司手冊所訂定之程序評估、管制並執行 AD、SB 以及 Maintenance Review Board (MRB) 及其 Temporary Revision (TR)，導致 AD 未於規定時間內完成之違反法規事件，使受該 AD 影響之飛機在不適航的情況下飛航」。

經交通部民用航空局調查發現「造成上述缺失主要因為負責 AD、SB 評估工作之工程師，未確實遵守公司手冊規定之程序，依據 AD 規定發布 EO (Engineering Order) 交管制單位管制並執行，而只將 AD 規定之部分工作發布技術服務通報 (Technical Service Information)，又在收到原製造廠配合上述 AD 檢查工作所發布之 MRB 及其 TR，對檢查時距縮短之規定未及時評估並依手冊程序修定維護計畫，一連串的疏失均未能由公司自我督察系統發現並予以導正，以致最後由本局發現未依規定時間完成 AD 的違規事件。」

(一)依據現行《航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則》第 2 條第 12 款，試說明何謂 AD？(10 分)

(二)若您是交通部民用航空局飛航標準組承辦人員，試說明將對此一違規事件提出那些建議改進事項？(15 分)

二、依據現行《航空器飛航作業管理規則》第 2 條，試寫出下列名詞的定義：
(每小題 5 分，共 25 分)

(一)航空器維護能力手冊 (Aircraft Maintenance Manual)

(二)使用時間 (Service time)

(三)主最低裝備需求手冊 (Master Minimum Equipment List)

(四)最低裝備需求手冊 (Minimum Equipment List)

(五)外形差異手冊 (Configuration Deviation List)

三、「民用航空器維護簽證程序」在過去一直為民用航空器各項維護簽證及維護紀錄規定之指引，但現在交通部民用航空局飛航標準組發行一份編號為 AC 43-001F、主旨為「維護簽證及紀錄 (Maintenance Records and Maintenance Release)」的民航通告，用於取代過去的「民用航空器維護簽證程序」。

- (一)寫出交通部民用航空局發行民航通告 AC 43-001F 之目的。(4 分)
- (二)民航通告 AC 43-001F 要求應依那些規定填記航空器飛航及維護紀錄？試說明之。(15 分)
- (三)民航通告 AC 43-001F 提到「航空器大修理及大改裝應依照交通部民用航空局核准之文件 (Approved Data) 執行。」試說明交通部民用航空局認可之核准文件包括那些？(6 分)

四、現行《民用航空法》第 14 條第 1 項規定：「適航證書遇有下列情事之一者，失其效力：一、有效期間屆滿時。二、登記證書失效時。三、航空器不合適航安全條件時。」

- (一)試依據現行《航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則》第 39 條說明依適航檢定分類，可區分成那些航空器適航證書？(9 分)
- (二)試依據現行《航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則》第 40 條說明航空器適航證書與航空器特種適航證書之有效期限。(6 分)
- (三)試依據現行《航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則》第 19 條第 2 項說明何謂「不合於適航安全條件」？(10 分)