

# 113年公務人員初等考試試題

代號：4512  
頁次：6-1

等 別：初等考試  
類 科：交通行政  
科 目：運輸學大意  
考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。

(二)本科目共50題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 下列何者是電動輔助自行車與微型電動二輪車共同處？  
(A)都是以人力為主、電動為輔的車輛 (B)最大行駛速率都在每小時25公里以下  
(C)車重都在40公斤以下 (D)都須向監理機關登記領用並懸掛牌照
- 在2020年運輸政策白皮書中，下列那一項不是我國發展智慧運輸所訂定之政策目標？  
(A)交通安全 (B)交通無縫 (C)環保交通 (D)交通順暢
- 低成本航空公司(LCC)為乘客提供一種經濟有效的飛行選擇。下列那項描述能準確地反映LCC之核心特點？  
(A)低成本航空通常減少附加服務，如免費行李托運和餐飲，以降低運營成本並提供更低的機票價格  
(B)低成本航空公司只在非繁忙的時間運營，如深夜或清晨，以減少機場使用費用  
(C)低成本航空公司提供全包式服務，包括免費餐飲、娛樂系統和行李托運  
(D)所有低成本航空公司都不提供國際航線，僅限於國內短程航班
- 下列那一個車站為高鐵與臺鐵共構的車站？  
(A)高鐵臺中站 (B)高鐵左營站 (C)松山車站 (D)南港車站
- 下列何者是大眾運輸導向發展(Transit Oriented Development, TOD)的缺點？  
(A)增加私運具使用 (B)仕紳化(gentrification)變嚴重  
(C)經濟發展減弱 (D)降低都市可及性(accessibility)
- 汽車貨運業通常都有購買車輛、租用場站等短期內無法變動之固定成本，假設運送貨物之每單位重量距離(例如每延噸公里)變動成本為一常數，其每單位重量距離之平均總成本隨距離增加而改變之方向為何？  
(A)上升 (B)下降 (C)持平 (D)不一定
- 俄羅斯在烏俄戰爭時禁止他國民航機飛越其領空，此舉是取消下列那一種航權？  
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第五航權 (D)第六航權
- 多元化計程車之車牌顏色應為何？  
(A)白底黑字 (B)紅底白字 (C)綠底白字 (D)白底紅字
- 下列對於「合理報酬理論」定價方式之敘述，何者正確？  
(A)全年營業收入 = 全年合理總支出 + 折舊費用 + 稅捐 + (固定資產價值 - 累積折舊) × 投資報酬率  
(B)全年營業收入 = 全年合理總支出 - 折舊費用 + 稅捐 + (固定資產價值 - 累積折舊) × 投資報酬率  
(C)全年營業收入 = 全年合理總支出 + (固定資產價值 - 累積折舊 + 折舊費用 + 稅捐) × 投資報酬率  
(D)全年營業收入 = 全年合理總支出 × 投資報酬率

- 10 下列何者為政府對運輸業進行管制之原因？①運輸業為完全競爭市場 ②運輸業具外部成本 ③運輸業具基本民行功能 ④運輸業與國家安全有關
- (A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②④
- 11 我國在實現永續運輸目標方面，致力於發展完善公共運輸系統。下列那項措施最符合實現永續運輸目標之策略？
- (A)大幅增加私人汽車的使用，提升個人出行的便利性  
(B)擴展和提升公共運輸系統，如鐵路和高速鐵路，並改善步行和共享自行車之轉駁設施  
(C)減少城市中的公共交通路線，鼓勵人們使用私人運輸工具  
(D)增加國內短程航班，提供更多的旅行選擇
- 12 在下列那個市場狀況下，航空公司最有可能加速機隊折舊、縮短飛機使用年限？
- (A)預期市場增溫、旅客量提高 (B)預期市場降溫、旅客量減少  
(C)預期市場穩定持平 (D)飛機折舊方式與市場預期狀況無關
- 13 下列何者為共享汽車對城市最主要之正面效益？
- (A)車輛持有減少 (B)車公里數減少  
(C)交通事故減少 (D)弱勢族群搭乘公車人數增加
- 14 下列那一個航空站為純民用機場？
- (A)臺北國際航空站 (B)臺中國際航空站 (C)臺南國際航空站 (D)高雄國際航空站
- 15 下列何者為低成本航空常見的營運特性？
- (A)使用多種機型以符合各航線運能需求 (B)採用軸輻式網路以集結旅客  
(C)選擇城市二線機場以減少機場降落費 (D)與其他航空公司聯盟以增加旅客數
- 16 交通部民用航空局將飛機保險歸屬於下列那一種成本項目？
- (A)直接變動成本 (B)直接固定成本 (C)間接營運成本 (D)財務費用
- 17 為因應偏鄉地區之運輸特殊性及善用運輸資源，政府推動幸福巴士及幸福小黃等政策，下列對此政策之敘述何者正確？
- (A)可由公路主管機關直接輔導當地社會團體經營  
(B)營運車輛可使用私人牌照  
(C)由個人服務提供者限使用小客車  
(D)計程車不得經營此類路線
- 18 國內傳統（非電動）小客車使用牌照稅稅額與下列那個因素有關？
- (A)汽缸總排氣量 (B)行駛距離 (C)使用之燃油種類 (D)車齡
- 19 依據交通部民用航空局所屬航空站等級區分標準表，下列那一個航空站為乙等航空站？
- (A)臺北國際機場（松山機場） (B)澎湖馬公機場  
(C)嘉義水上機場 (D)馬祖南竿機場

- 20 下列對於臺灣高速鐵路、臺北捷運系統及桃園捷運系統之軌距敘述，何者正確？
- (A)臺灣高速鐵路採取 1,520 mm 標準軌、臺北捷運系統採取 1,520 mm 標準軌、桃園捷運系統採取 1,670 mm 寬軌
- (B)臺灣高速鐵路採取 1,435 mm 標準軌、臺北捷運系統採取 1,520 mm 寬軌、桃園捷運系統採取 1,670 mm 寬軌
- (C)臺灣高速鐵路採取 1,435 mm 標準軌、臺北捷運系統採取 1,435 mm 標準軌、桃園捷運系統採取 1,435 mm 標準軌
- (D)臺灣高速鐵路採取 1,435 mm 標準軌、臺北捷運系統採取 1,067 mm 窄軌、桃園捷運系統採取 1,670 mm 寬軌
- 21 下列那一項描述最能準確地反映高速鐵路系統在日常使用中的主要優勢？
- (A)高速鐵路車廂內部總是提供免費的豪華按摩服務
- (B)高速鐵路為乘客提供快速、定時的旅行方式，尤其適合中長距離的城際旅行
- (C)所有高速鐵路列車的速度至少達到每小時 500 公里
- (D)高速鐵路列車能夠在水下行駛，連接不同的大陸
- 22 捷運系統在城市交通中扮演著關鍵角色。下列那項描述最能精確地反映捷運系統在減少城市碳排放方面之重要貢獻？
- (A)捷運系統完全消除了城市中的汽車使用，從而減少了所有交通相關的碳排放
- (B)捷運車輛使用的是專用燃料，這種燃料比汽油或柴油的碳排放量低得多
- (C)捷運系統提供高效且密集的運輸服務，減少對私人運具之依賴，從而間接降低碳排放
- (D)所有捷運系統車輛均裝配了碳捕獲技術，直接從空氣中捕獲碳排放
- 23 下列那些是影響軌道路線供給容量之因素？①站間軌道數目與運轉方式 ②站間距離 ③可用列車數 ④閉塞制度種類 ⑤列車外觀
- (A)①③④⑤ (B)①②③④ (C)②③④⑤ (D)①②③④⑤
- 24 當一個城市考慮在主要道路上設置公車專用道時，下列那一項為其主要考慮因素？
- (A)公車專用道對附近商業區的經濟影響，包括可能增加的顧客流量和商業活動
- (B)公車專用道的實施將如何影響現有的道路交通流量，包括對私人運具的影響
- (C)公車專用道的實施影響到週遭環境的景觀設置
- (D)公車專用道的設置對環境的影響，特別是對空氣質量和噪音污染的改善
- 25 一般商船具備那些特性？①不動產性 ②動產性 ③人格性 ④非人格性
- (A)①③ (B)②④ (C)①②③ (D)②③④
- 26 一般而言大眾運輸系統的績效評估中，所謂的平均旅次時間是指？
- (A) (進出站時間 + 等車時間 + 車內時間) / 總旅次數
- (B) (等車時間 + 車內時間) / 總旅次數
- (C) 車內時間 / 總旅次數
- (D) (等車時間 + 車內時間 - 進出站時間) / 總旅次數

- 27 在 911 恐怖攻擊事件之後，各國的運輸系統在保安措施對於確保乘客和貨物的安全至關重要。下列那項措施是運輸保安中之重要組件？
- (A)在所有運輸工具上提供免費 Wi-Fi 服務，以增強乘客的體驗
  - (B)定期降低運輸服務的票價，以吸引更多的乘客使用公共交通
  - (C)在重要節點安裝安全檢查設備，如機場的行李掃描儀和金屬探測器
  - (D)增加運輸工具的運行速度，以減少旅行時間並提高效率
- 28 差別定價法為一種根據不同顧客群或使用情況來設定不同價格之定價策略。在運輸行業中，下列那一種情況下最容易採用差別定價法？
- (A)所有乘客的運輸需求和支付能力完全相同時
  - (B)存在明顯的尖、離峰需求差異時
  - (C)運輸服務完全由政府補貼，沒有任何競爭存在時
  - (D)運輸服務的成本結構完全固定，不受任何外部因素影響時
- 29 綠色運輸旨在促進更加環保和可持續的運輸方式。下列那項措施最能體現綠色運輸的核心理念？
- (A)為所有運輸工具安裝更快速的引擎，提高運輸效率
  - (B)在城市中心區域增設收費站，減少車輛進入並降低交通擁堵
  - (C)鼓勵使用電動車輛和公共交通工具，減少碳排放和環境污染
  - (D)增加航班數量，提供乘客更多的旅行選擇和便利性
- 30 下列何者為交通部公路局補助電動大客車之項目？①車輛購置金額全額補助 ②低底盤大客車增額補助 ③運送至離島地區之運費補助 ④配備具自駕等級第三級以上之增額補助
- (A)①②③
  - (B)②③④
  - (C)①③④
  - (D)①②④
- 31 複合運輸系統(Intermodal Transportation System)是指將二種或以上的運輸工具或運輸模式予以整合，以提高整體運輸效率和便利性。下列那項描述能準確地反映複合運輸系統之主要特點？
- (A)複合運輸系統僅限於結合公路運輸和海洋運輸
  - (B)複合運輸系統的主要目標是完全取代所有單一運輸模式
  - (C)複合運輸系統強調在不同運輸階段使用最適合的運輸工具或運輸模式，發揮各自之效益，以最經濟有效的方式來完成運送
  - (D)複合運輸系統專注於提供高速運輸服務，而不考慮成本或環境影響
- 32 下列那一項措施的目的在降低車速，同時可提升行人通過路口安全性？
- (A)設置窄式快慢分隔島
  - (B)行穿線貼齊路緣
  - (C)縮短路緣轉角半徑
  - (D)使用交通號誌連鎖
- 33 假設政府放寬公車的使用年限（例如由 8 年變成 10 年），對公車業者營運成本影響的敘述何者正確？
- (A)車輛之道路交通事故風險必定增加
  - (B)車輛之殘值必定增加
  - (C)每年每車之維修成本必定降低
  - (D)每車之折舊成本必定降低
- 34 一家海運公司為迎合特定型號大型貨輪的需求，與國家合作採 BOT 投資建造深水貨櫃碼頭。但投資完工後不久，這家海運公司發現貨輪的實際運輸量遠低於預期，導致所投資碼頭大多數時間閒置。這種因為閒置無法做為其他用途之投資成本，可稱為那一種成本項目？
- (A)機會成本
  - (B)沉沒成本
  - (C)固定成本
  - (D)變動成本

- 35 需求反應式運輸服務（DRTS）的公共交通運輸模式，其運營方式不同於傳統之公共交通運輸系統。下列那項描述最能準確地反映 DRTS 的核心特點？
- (A) DRTS 完全依賴固定的路線和時刻表，並不根據乘客的即時需求進行調整  
(B) DRTS 主要運營於高密度人口區域，需要營運班次密度較高的派遣  
(C) DRTS 僅限於計程車共乘服務，不包括其它型式的運輸服務，如：撥召公車、彈性運輸服務等  
(D) DRTS 可依據乘客的即時需求，動態調整路線或發車時間
- 36 下列何者不是航空貨運業者選擇機場所考量之因素？
- (A)機場收費 (B)宵禁限制  
(C)飛行時間和成本 (D)機場附近地區民眾平均所得
- 37 下列何者為運輸管制可採取之措施？①報酬率管制 ②營運比管制 ③價格管制 ④數量管制 ⑤服務品質管制 ⑥乘客來源管制
- (A)①②③④⑤ (B)①③④⑤⑥ (C)②③④⑤⑥ (D)①②④⑤⑥
- 38 「反托拉斯法」旨在防止企業之間的不公平競爭和市場壟斷，確保市場之公平與效率。下列那項行為是運輸業違反「反托拉斯法」之原因？
- (A)該公司提供比競爭對手更低的運輸服務價格  
(B)該公司與其他幾家運輸公司秘密協議，共同設定運輸服務的價格和市場分配  
(C)該公司開發一種新的運輸技術，使其在市場上擁有技術優勢  
(D)該公司提高運輸服務的質量，以吸引更多的客戶
- 39 政府對運輸行業的補貼是一種常見的管制手段，用於達到特定的經濟和社會目標。下列那項是運輸補貼之目的？
- (A)提高私人運輸公司的利潤，從而增強其在國際市場上的競爭力  
(B)確保交通工具的運行速度最大化，以提高整體運輸效率  
(C)幫助減輕偏鄉地區的運輸成本，支持偏鄉地區公共交通系統，從而增進社會福祉和環境可持續性  
(D)完全消除運輸業中的競爭，以便政府可以完全控制運輸市場
- 40 綠色機場是指透過實施各種環保和可持續性措施的機場，以減少對環境之影響。下列那項是綠色機場常採用之措施？
- (A)大幅增加航班數量，以提高機場的服務效率和盈利能力  
(B)在機場設施中廣泛使用可再生能源，如太陽能板和風力發電  
(C)僅在白天運營機場，夜間關閉，以節省能源消耗  
(D)限制機場內的自然光照，以減少能源用於照明的需求
- 41 電動巴士為充電需要，空駛（未載乘客）至場站充電之行駛成本，可歸類於下列何種成本？
- (A)聯合成本（joint cost） (B)共同成本（common cost）  
(C)固定成本（fixed cost） (D)附屬油料成本
- 42 根據汽車運輸業管理規則之規定，針對透過網際網路應用程式同時提供車輛租用及駕駛人代為駕駛服務之小客車租賃業，下列敘述何者正確？
- (A)可將租用車輛運用於排班待客租賃 (B)提供之應用程式應提供車輛出廠年份訊息  
(C)計費起租至少 30 分鐘以上 (D)營業車輛應黏貼交通部所定專用標章

- 43 下列對於 A 型專有路權、B 型路權和 C 型路權之敘述，何者正確？  
①A 型專有路權指某一交通工具在其運行過程中完全與其他交通工具隔離的運輸模式  
②B 型路權是指某一交通工具在部分路段獨立運行，而在另一部分路段與其他交通共享道路  
③C 型路權指所有相關的交通工具在整個運行過程中均採取共享道路的運輸模式  
④所有的交通工具無論其種類，都應被視為 C 型路權，因為所有交通工具在某些情況下都會共享道路  
(A)①②③ (B)①③ (C)② (D)④
- 44 適應性駕駛巡航系統 (Adaptive Cruise Control, ACC) 可以幫助駕駛人控制與前車的距離，配備此系統之車輛至少為國際自動機工程師學會 (SAE International) 定義之那一等級車輛輔助設計？  
(A)等級 2 (B)等級 3 (C)等級 4 (D)等級 5
- 45 國內規範高速公路增設交流道包含下列何者先決條件？①交通道間距至少應大於 2 公里 ②增設交流道後地方道路之服務水準須達 C 級以上 ③連絡道路車道配置至少為雙向四車道 ④地方政府至少負擔 12% 以上之總建設經費  
(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②④
- 46 鐵路列車為避免列車運轉時發生衝撞與追撞的危險，都會採取一些區隔方法來促使列車彼此保持一個相當的安全空間。臺灣鐵路平溪支線的列車駕駛員常向上一站的站長拿一塊路牌轉交給下一站的站長，這種列車區隔的閉塞方式稱之為：  
(A)電話電報閉塞 (B)電氣路籤 (牌) 閉塞  
(C)自動閉塞 (D)移動閉塞
- 47 下列何者為捷運系統在城市交通系統中之主要優勢？  
(A)捷運系統提供的車票價格永遠固定，不會因時間或路程長短而變化  
(B)捷運車廂經常提供免費的咖啡和小吃  
(C)捷運系統能有效減少城市交通擁擠，提供快速、可靠的公共交通服務  
(D)所有捷運系統都能夠在水下行駛，連接城市的不同區域
- 48 下列何者不是 2020 年運輸政策白皮書中提到「建構低碳、低污染之運輸環境」之策略？  
(A)逐步推動禁用機動車 (B)推動環島自行車道升級及多元路線整合  
(C)推動運具電動化 (D)推動運輸業溫室氣體減量
- 49 若客運業者維修的單位成本相對於駕駛單位成本增加時，業者的駕駛成本支出反而提高，此反應出下列那一個經濟特性？  
(A)駕駛對維修的投入要素替代彈性為正數  
(B)駕駛對維修的投入要素替代彈性為負數  
(C)駕駛對維修的投入要素邊際技術替代率大於 1  
(D)駕駛對維修的投入要素邊際技術替代率小於 1
- 50 聯合國的可持續發展目標 (SDGs) 旨在促進全球範圍內的可持續發展。在下列目標中，那一項與運輸系統之可持續發展相關？  
(A)結束貧困，確保所有人都能享受繁榮和滿足基本的生活需求  
(B)確保城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性  
(C)確保可持續消費和生產模式，鼓勵企業實施更環保的生產方法  
(D)保護、恢復和促進可持續利用陸地生態系統，實現陸地生物多樣性的保護