

代號：32140
50630
頁次：1-1

113年特種考試地方政府公務人員及 離島地區公務人員考試試題

考試別：地方政府公務人員、離島地區公務人員考試

等別：三等考試

類科：交通行政

科目：運輸經濟學

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、運具屬性、個人社會經濟及旅次特性是影響旅客運具選擇的重要因素。建成環境 (built environment) 及個人心理因素 (psychological factors) 也在運具選擇決策中扮演重要角色。請列出影響都市旅客運具選擇相關的建成環境及個人心理因素，並試論這些因素如何影響旅客對公共與私人運具的偏好。(25分)
- 二、航空公司提高獲利的關鍵之一是採用各種尺寸的飛機服務旅客，並考慮飛行距離及交通密度相關的經濟因素，以降低平均成本。請試論不同大小的機型如何適合不同距離的航線與旅客量，並說明航程與營運成本之間的關係，以及交通密度如何影響航空公司的獲利能力。(25分)
- 三、市中心商業區的停車場在假日需求大時訂定較高的費率，這是何種定價策略？請繪圖詳細說明。停車場平假日採單一費率或差別收費，對業者與消費者有何不同的影響。(25分)
- 四、成本效益分析 (cost-benefit analysis) 與成本效能分析 (cost-effectiveness analysis) 常用於交通計畫或政策的評估，請詳細比較這兩種方法在分析流程與內涵上有何異同？各有何優缺點？(25分)