

113年公務人員普通考試試題

類 科：交通技術
科 目：交通工程概要
考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、平面交叉路口因有各行向人車通過，因此有許多衝突點，交通島的合理設置可以提升整體路口交通安全，請說明交通島的整體設置理念；(9分)
交通島依其功能可大致分為四類，請分別說明各類交通島的主要功能及設置原則。(16分)
- 二、我國近期因外媒行人地獄的報導及政府相關作為，民眾對行人安全及人本交通的概念應有一定程度提升，「交通寧靜區」已在歐洲推動數十年，我國內政部國土管理署亦已在其發布之「都市人本交通規劃設計手冊」第一、二版中以專章討論。請說明交通寧靜區之定義及規劃原則，另請就「實體垂直高程措施」、「實體水平偏移措施」及「實體阻隔措施」等交通寧靜區執行手法，以圖說或文字方式各舉一例，分別說明該措施之潛在優缺點及設置注意事項。(25分)
- 三、試述公路為何要設置爬坡車道？(5分)何種狀況需要設置爬坡車道？(10分)而爬坡車道的設置又有那些應注意事項？(10分)
- 四、請試述下列名詞之意涵：(每小題5分，共25分)
 - (一)側向偏移現象 (lateral displacement)
 - (二)離軌現象 (off-tracking)
 - (三)屏柵線調查 (screen line survey)
 - (四)微觀車流模式 (microscopic traffic flow model)
 - (五)續進帶 (progression band)