

113年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、
國際經濟商務人員、民航人員及原住民族考試試題

考試別：民航人員考試

等別：三等考試

類科組別：航務管理

科目：航空安全管理

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請依 ICAO DOC 9859 號文件所提出之安全管理系統(Safety Management System, SMS)的理論架構，說明 SMS 的四項組成要件(components)，並說明其中二項要件的組成元素(elements)。(25分)
- 二、請以 SHEL (Software, Hardware, Environment, Liveware) 模型為架構，說明機場航務管理單位如何運用 SHEL 模型之方法論，來防範航機或車輛入侵使用中的跑道，以避免發生因跑道入侵所造成的空難事件。(25分)
- 三、請列舉國際民航組織(ICAO) Global Aviation Safety Plan (GASP) 所提出的五項影響全球飛安的高風險項目(Global high-risk categories of occurrences, G-HRCs)；並以機場航務管理單位人員之職責，簡述其中二項與跑道安全(Runway Safety)有關的安全管理作為(各三至五項)，以避免跑道安全相關事故的發生。(25分)
- 四、當國籍或外國籍航空器因故迫降於我國領海範圍，依據我國「災害防救法」及交通部「空難災害防救業務計畫」，此事件的「空難災害應變中心」指揮官應由誰擔任？身為距離事故海域最近機場的航務管理單位人員，對此事故的應變作為為何？(25分)