

## 桃園國際機場股份有限公司新進從業人員招募甄選試題

甄選類組【代碼】：行政管理-一般行政-事務員【R2608】、身心障礙-一般行政-事務員【R2626】、身心障礙-一般行政-佐理員【R2627】

專業科目(2)：民航相關法規概要

\*入場通知書編號：\_\_\_\_\_

注意：①作答前先檢查答案卡，測驗入場通知書編號、座位標籤、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卡作答者，該節不予計分。

②本試卷一張雙面，四選一單選擇題共 50 題，每題 2 分，共 100 分。限用 2B 鉛筆在「答案卡」上作答，請選出一個正確或最適當答案，答錯不倒扣；以複選作答或未作答者，該題不予計分。

③請勿於答案卡書寫應考人姓名、入場通知書編號或與答案無關之任何文字或符號。

④本項測驗僅得使用簡易型電子計算器（不具任何財務函數、工程函數、儲存程式、文數字編輯、內建程式、外接插卡、攝（錄）影音、資料傳輸、通訊或類似功能），且不得發出聲響。應考人如有下列情事扣該節成績 10 分，如再犯者該節不予計分。1.電子計算器發出聲響，經制止仍執意續犯者。2.將不符規定之電子計算器置於桌面或使用，經制止仍執意續犯者。

⑤答案卡務必繳回，違反者該節成績以零分計算。

【4】1.依民用航空法規定，有關航空人員的敘述，下列何者正確？

- ①包含航空器駕駛員、空服員、飛航管制員
- ②包含航空器駕駛員、飛航工程師、空服員
- ③包含飛航工程師、簽派員、機場航務員
- ④包含航空器簽派員、航空器維修工程師、飛航管制員

【3】2.依民用航空法規定，有關航空器的敘述，下列何者正確？

- ①指任何藉空氣之反作用力，得以飛航於大氣中之器物，所以火箭是航空器
- ②指任何藉空氣之反作用力，而非藉空氣對地球表面之反作用力，得以飛航於大氣中之器物，所以火箭是航空器
- ③指任何藉空氣之反作用力，而非藉空氣對地球表面之反作用力，得以飛航於大氣中之器物，所以熱氣球是航空器
- ④指任何藉空氣之反作用力，得以飛航於大氣中之器物，所以翼地效應船是航空器

【3】3.依民用航空法規定，民用航空運輸業係指以航空器直接載運客、貨、郵件，取得報酬之事業，下列敘述何者正確？

- ①直升機從山腳下吊掛機具至山頂並收取報酬，是民用航空運輸業的範疇
- ②航空業者載客從機場起飛至風景區環繞一圈後回到原機場的業務，是民用航空運輸業的範疇
- ③零元機票也是取得報酬的一種樣態
- ④商務專機屬於民用航空運輸業

【3】4.下列何者不是民用航空法制定之目的？

- ①為保障飛航安全
- ②健全民航制度，符合國際民用航空標準法則
- ③促進航空工業發展
- ④促進民用航空之發展

【4】5.有關航空站之敘述，下列何者正確？

- ①國際與國內航空站的差別在於多了入出境證照查驗
- ②國內機場的必要條件是 C.I.Q.S
- ③入出境證照查驗的單位屬於海關管轄
- ④國內航線班機可以轉降至國際機場

【4】6.有關航空站噪音防制之規定，下列敘述何者錯誤？

- ①航空站噪音防制工作，由民航局會同行政院環境保護署共同訂定噪音防制工作計畫
- ②航空站，屬於國營者，其噪音防制工作，由民航局辦理，並得由民航局委辦當地直轄市、縣（市）政府辦理
- ③非屬國營之航空站，其噪音防制工作，由經營人辦理
- ④航空站噪音補償，僅限於機場興建前已設籍之居民，興建後遷入之居民不得補償

【2】7.有關場站設施使用收費後之款項使用規定，下列敘述何者錯誤？

- ①各項費用中，場站降落費應按各航空站徵收之比率，每年提撥 8% 做為該航空站回饋金
- ②噪音補償金，不得以現金發放之方式辦理航空站附近地區噪音補償作業
- ③國營航空站所收經費之分配及使用辦法，由交通部定之
- ④航空站回饋金經費分配及使用辦法，由航空站所在地之直轄市、縣（市）政府定之

【2】8.有關機場四周安全維護之規定，下列敘述何者錯誤？

- ①占有人應防止其牲畜、飛鴿及鳥類侵入航空站、飛行場或助航設備區域
- ②對已侵入之牲畜、飛鴿及鳥類，顯有危害飛航安全者，航空站、飛行場或助航設備之經營人、管理人應商請動保單位捕殺或驅離之
- ③牲畜、飛鴿及鳥類，其有侵入之虞者，並得在航空站或飛行場四周之一定距離範圍內，採取適當措施
- ④航空站或飛行場四周之一定距離範圍內，禁止飼養飛鴿或施放有礙飛航安全之物體。但經民航局核准者，不在此限

【4】9.有關機場屬性之敘述，下列何者錯誤？

- ①清泉崗機場屬軍民合用機場
- ②松山機場屬軍民合用機場
- ③小港機場屬民用機場
- ④桃園機場屬民營民用機場

【3】10.下列情事，何者除處罰鍰外，航空站經營人並得會同航空警察局強制其離開航空站？

- ①於航空站遊蕩或滯留
- ②攜帶裝於寵物籠的動物進入航空站
- ③於航空站攬客
- ④經許可於航空站向乘客或公眾募捐、銷售物品或其他商業行為

【1】11.有關場站設施之規定，下列敘述何者錯誤？

- ①航空站及飛行場，非經權責機關核可，不得兼供他用。借用軍用航空站及飛行場，交通部應會同國防部後公告之
- ②國境內助航設備之設置、變更及廢止應先經申請民航局核准後始得為之
- ③助航設備設置人，應依民航局之規定管理其各項設備
- ④為維護飛航安全，民航局對航空站、飛行場及助航設備四周之建築物、其他障礙物之高度或燈光之照射角度，得劃定禁止或限制之一定範圍，報交通部會商內政部及有關機關後核定，由直轄市、縣（市）政府公告之

【4】12.有關民航運輸的敘述，下列何者錯誤？

- ①民航運輸業航線證書，不得轉移，且持有人不得認為已取得專營權
- ②已領有航線證書之民航運輸業，或經停我國境內之航空器，應依郵政法規定，負責載運郵件
- ③航空函件及郵政包裹運費應低於一般航空貨物運價
- ④民航運輸業對航空函件，應在客貨運送無虞後運送

【4】13.有關飛航管制的敘述，下列何者正確？

- ①在塔臺工作，對航機的起降、離到場，以及航行作隔離管制，避免碰撞或接近
- ②世界各國都是由民航政府機關從事管制
- ③在塔臺進行航空器的安全隔離工作，也要肩負跑、滑道的設施維護
- ④為防止航空器間、航空器與障礙物間於航空站跑、滑道滑行時之碰撞及加速飛航流量並保持有序飛航所提供之服務

【3】14.有關空域之劃定，下列敘述何者正確？

- ①空域之運用及管制區域、管制地帶、限航區、危險區與禁航區之劃定，由空軍定之
- ②空域之運用及管制區域、管制地帶、限航區、危險區與禁航區之劃定，由民航局會同空軍定之
- ③空域之運用及管制區域、管制地帶、限航區、危險區與禁航區之劃定，由交通部會同國防部定之
- ④空域之運用及管制區域、管制地帶、限航區、危險區與禁航區之劃定，由民航局定之

【1】15.有關航空器之規定，下列敘述何者正確？

- ①中華民國國民、法人及政府各級機關，均得依民用航空法及其他有關法令享有自備航空器之權利，但交通部對其得限制之
- ②中華民國國民須以公司法人形式方得依民用航空法及其他有關法令享有自備航空器之權利
- ③政府各級機關得享有自備航空器之權利，交通部不得限制之
- ④政府各級機關得享有自備航空器之權利，包含國防部購置戰機在內，交通部不得限制之

【4】16.有關飛航安全之規定，下列敘述何者錯誤？

- ①航空器飛航中，不得投擲任何物件、噴灑、拖曳航空器及其他物體或跳傘
- ②航空器不得飛越禁航區
- ③航空器及其裝載之客貨，均應於起飛前降落後，依法接受有關機關之檢查
- ④基於飛航安全、救助任務或經民航局核准，航空器得投擲任何物件、噴灑、拖曳航空器及其他物體，但軍事任務外不得跳傘

【1】17.依民用航空法規定，有關民用航空運輸業之管理，下列敘述何者錯誤？

- ①應為股份有限公司組織
- ②股份有限公司之股份總數逾 50% 為中華民國之國民、法人所有，其董事長及董事逾半數為中華民國國民，且單一外國人持有之股份總數不得逾 25%
- ③有限公司之資本總額逾 50% 為中華民國之國民、法人所有，其代表公司之董事為中華民國國民
- ④股份有限公司發行股票者，其股票應記名

【2】18.依民用航空法規定，有關民航運輸業應按期送請民航局核轉交通部備查之文件項目，下列敘述何者錯誤？

- ①有關營運與財務者
- ②股本 2% 以上股票持有者
- ③民航局於必要時，得檢查其營運財務狀況及其他有關文件
- ④有關航務與機務者

【請接續背面】

【1】19.有關飛航之敘述，下列何者正確？

- ①指航空器之起飛、航行、降落及起飛前降落後所需在航空站、飛行場之滑行
- ②指航空器之起飛、航行、降落過程
- ③指航空器在大氣間之航行過程
- ④指航空人員之起飛、航行、降落及起飛前降落後所需在航空站、飛行場之滑行過程

【3】20.有關場站設施使用收費之規定，下列敘述何者錯誤？

- ①使用航空站、飛行場、助航設備及相關設施，應依規定繳納使用費、服務費或噪音補償金
- ②使用國營航空站、助航設備及相關設施之收費標準，由交通部定之。非屬國營之航空站、飛行場之收費費率，由經營人擬訂，報請民航局核轉交通部核定
- ③基於社會公平，民航局經報請交通部同意後，僅得減徵國營航空站國內航線使用費
- ④各機場之場站設施收費標準，會依不同機場而有差異

【3】21.有關航空保安事項之敘述，下列何者錯誤？

- ①交通部為辦理國家民用航空保安事項，應擬訂國家民用航空保安計畫，報請行政院核定後實施
- ②航空警察局為各航空站之航空保安管理機關，應擬訂各航空站保安計畫，報請民航局核定後實施
- ③外籍民用航空運輸業應訂定其航空保安計畫，報請民航局核定後實施
- ④民用航空運輸業及普通航空業，應依國家民用航空保安計畫擬訂其航空保安計畫，報請民航局核定後實施

【1】22.我國國際航權分配及包機之審查綱要，由下列何單位定之？

- ①交通部
- ②外交部
- ③行政院
- ④民航局

【4】23.下列何者不屬於特種飛航？

- ①航空器試飛
- ②故障維護飛航
- ③特技飛航
- ④拖靶勤務飛航

【2】24.依民用航空運輸業管理規則規定，民用航空運輸業以飛機經營國際或國內航線定期航空運輸業務者，使用之飛機至少幾架？

- ①至少二架
- ②至少三架
- ③至少四架
- ④至少五架

【3】25.依民用航空運輸業管理規則規定，民用航空運輸業對其運輸中使用之乘客機票票根、乘客艙單等文件或其電子檔，應自起飛之日起至少保存幾年，以備民航局查核？

- ①半年
- ②一年
- ③二年
- ④三年

【2】26.依民用航空法規定，國營與民營航空站及飛行場，若有需求需兼供他用時，核可的權責機關為何？

- ①內政部營建署
- ②交通部民用航空局
- ③經濟部工業局
- ④國防部空軍司令部

【2】27.下列何種行業非屬民用航空法規範下的民航六業？

- ①航空貨物集散站經營業
- ②航空器及其零件製造業
- ③航空站地勤業
- ④普通航空業

【2】28.依民用航空法規定，下列何者不屬於航空站地勤業之業務？

- ①機場運送行李、貨物之業務
- ②機場機票售票之業務
- ③機場機艙清潔之業務
- ④機場空橋操作之業務

【1】29.有關民航六業的敘述，下列何者錯誤？

- ①普通航空業：指以航空器直接載運客、貨、郵件，取得報酬之事業
- ②空廚業：指為提供航空器內餐飲或其他相關用品而於機坪內從事運送、裝卸之事業
- ③民用航空運輸業：指以航空器直接載運客、貨、郵件，取得報酬之事業
- ④航空貨運承攬業：指以自己之名義，為他人之計算，使民用航空運輸業運送航空貨物及非具有通信性質之國際貿易商業文件而受報酬之事業

【1】30.下列何項非屬民用航空法定義的航空產品？

- ①航空座椅
- ②航空器
- ③航空發動機
- ④螺旋槳

【3】31.依民用航空法規定，桃園國際機場股份有限公司之籌設、興建、營運，應由：

- ①桃園市政府報經交通部核准後，始得為之
- ②民用航空局報經經濟部核准後，始得為之
- ③民用航空局報經交通部核准後，始得為之
- ④航空警察局報經內政部核准後，始得為之

【2】32.依民用航空法規定，若金門縣政府擬辦理縣立航空站之籌設、興建、營運，應由：

- ①民用航空局報經經濟部核准後，始得為之
- ②金門縣政府申請民用航空局核轉交通部核准後，始得為之
- ③民用航空局報經交通部核准後，始得為之
- ④金門縣政府報經交通部核准後，始得為之

【4】33.以排定規則性日期及時間，沿核定之航線，在兩地間以航空器經營運輸之業務稱之為下列何者？

- ①包機
- ②飛機運輸業務
- ③不定期航空運輸業務
- ④定期航空運輸業務

【4】34.民用航空運輸業使用之客運飛機，機齡不得超過 26 年之法規依據為何？

- ①民用航空法
- ②航空器飛航安全相關事件處理規則
- ③民營飛行場管理規則
- ④民用航空運輸業管理規則

【3】35.依民用航空法規定，有關航空器失事、重大意外事件及意外事件之敘述，下列何者錯誤？

- ①航空器失事指航空器運作中所發生之事故，直接對他人或航空器上之人，造成死亡或傷害，或使航空器遭受實質上損害或失蹤
- ②航空器重大意外事件指發生於航空器運作中之事故，有造成航空器失事之虞者
- ③為飛航目的之遙控無人機失事不屬於航空器失事範疇
- ④航空器意外事件指於航空器運作中所發生除航空器失事與航空器重大意外事件以外之事故

【1】36.從事維修航空產品與其各項裝備及零組件之維修廠，應向民航局申請檢定；檢定合格者，發給下列何者？

- ①維修廠檢定證書
- ②維修廠適航證書
- ③維修廠營業證書
- ④維修廠執業證書

【2】37.有關超輕型載具規定之敘述，下列何者錯誤？

- ①超輕型載具所有人及操作人應加入活動團體為會員，始得從事活動
- ②超輕型載具可於夜間飛行
- ③超輕型載具應經註冊，並經檢驗合格，發給超輕型載具檢驗合格證後，始得飛航
- ④超輕型載具操作人應以目視飛航操作超輕型載具

【1】38.以強暴、脅迫或其他方法劫持航空器者，最高可處下列何種刑罰？

- ①死刑
- ②無期徒刑
- ③七年以上有期徒刑
- ④三年以上有期徒刑

【2】39.包機業務是指下列何者？

- ①指以飛機直接載運客、貨、郵件，取得報酬之業務
- ②指以航空器按時間、里程或架次為收費基準，而運輸客貨、郵件之不定期航空運輸業務
- ③指以直昇機直接載運客、貨、郵件，取得報酬之業務
- ④指以排定規則性日期及時間，沿核定之航線，在兩地間以航空器經營運輸之業務

【1】40.民用航空運輸業申請新闢或增加航線，應先取得下列何者？

- ①航權
- ②機場使用許可
- ③航管飛行許可
- ④通航證書

【4】41.具備供航空器載卸客貨之設施與裝備及用於航空器起降活動之區域稱之為下列何者？

- ①機坪
- ②跑道
- ③棚廠
- ④航空站

【1】42.依民用航空法規定，航空器登記後，應將中華民國國籍標誌及登記號碼，標明於下列何處？

- ①航空器上顯著之處
- ②駕駛艙
- ③客艙內
- ④機翼

【3】43.航空器在飛航中，下列何者為負責人，並得為一切緊急處置？

- ①航空公司總經理
- ②航管人員
- ③機長
- ④簽派員

【1】44.有下列何種行為者，航空站經營人並得會同航空警察局強制其離開航空站？

- ①於航空站隨地吐痰、檳榔汁、檳榔渣，拋棄紙屑、菸蒂、口香糖、其他廢棄物或於禁菸區吸菸
- ②於航空站無故滯留、睡覺
- ③於航空站吸菸區吸菸
- ④經許可在航站內張貼或散發宣傳品

【2】45.依民用航空法規定，民用航空運輸業，何時應將航空器機齡、飛航時數、最近一次重大維修紀錄及航空器駕駛員飛航時數分布等資料交由民航局公布，作為乘客選擇之參考？

- ①每月
- ②每季
- ③半年
- ④一年

【4】46.下列何者不是航空器飛航時應具備之文書？

- ①航空器登記證書
- ②航空器無線電臺執照
- ③貨物及郵件清單
- ④飛航路線圖

【1】47.提供空運進口、出口、轉運或轉口貨物集散與進出航空站管制區所需之通關、倉儲場所、設備及服務而受報酬之事業稱之為下列何者？

- ①航空貨物集散站經營業
- ②航空站地勤業
- ③航空器及其零件製造業
- ④航空貨運承攬業

【3】48.以自己之名義，為他人之計算，使民用航空運輸業運送航空貨物及非具有通信性質之國際貿易商業文件而受報酬之事業稱之為下列何者？

- ①航空貨物集散站經營業
- ②航空器及其零件製造業
- ③航空貨運承攬業
- ④航空站地勤業

【1】49.依民用航空法規定，因航空器失事，致其所載人員失蹤，其失蹤人於失蹤滿幾個月後，法院得因利害關係人或檢察官之聲請，為死亡之宣告？

- ① 6 個月
- ② 12 個月
- ③ 18 個月
- ④ 24 個月

【2】50.依民用航空法規定，普通航空業經營商務專機業務，應以座位數幾人以下之飛機或直昇機提供單一客戶專屬客運服務，不得有個別攬客行為？

- ① 9 人
- ② 19 人
- ③ 30 人
- ④ 50 人