

桃園大眾捷運股份有限公司 110 年度第一次新進人員招募甄試試題

專業科目：大眾捷運概論	測驗時間：15:40-16:40	卷別：甲卷
招募類組	B01 司機員（運務車務類）、B02 票務員（運務票務類）、B03 助理工程員（運務票務類）、C02 助理專員（公共客服類）、E01 助理專員（身心障礙-公共客服類）	

※注意：本卷試題每題為四個選項，答錯不倒扣，全為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，依題號清楚劃記，複選作答者，該題不予計分。全份共計 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在答案卡上依題號清楚劃記，於本試題卷上作答者，不予計分。測驗僅得使用簡易型電子計算器(招募簡章公告可使用之計算機)，但不得發出聲響，亦不得使用智慧型手機之計算機功能，其它詳如試場規則。

- (C)桃園捷運系統列車最高營運速度為何？ (A)每小時60公里 (B)每小時90公里 (C)每小時100公里 (D)每小時120公里。
- (B)桃園捷運之路線型態？ (A)以地下段占大部分 (B)以高架段占大部分 (C)地下段與高架段約各占一半 (D)全部為地下段。
- (C)下列何者非桃園機場捷運直達車停靠站點？ (A)機場第二航廈站 (B)長庚醫院站 (C)林口站 (D)新北產業園區站。
- (B)或(C)或(D)大眾捷運系統營運機構對於站、車內所有人不明之遺留物，應公告招領之。公告保管多少期間，仍無權利人領取時，取得其所有權？ (A)公告一個月後繼續保管至三個月期滿 (B)公告一個月後繼續保管至六個月期滿 (C)公告三個月後繼續保管至六個月期滿 (D)公告一年後繼續保管至六個月期滿。
- (C)單位時間內，大眾運輸路線上車輛通過某一固定點，所提供的旅客總位數，稱為？ (A)路線流量 (B)路線密度 (C)路線容量 (D)旅客乘載量。
- (C)大眾捷運系統服務指標之指標項目中，加減速變化率屬於下列何者範疇？ (A)安全指標 (B)快速指標 (C)舒適指標 (D)可靠指標。
- (C)某軌道系統決定加開班次以降低乘客旅行時間，乘客量因此由 50 人增加至 100 人，旅行時間由 10 分鐘降低為 8 分鐘。假設旅行時間價值 1 分鐘為 1 塊錢，請問此項改善措施所增加之消費者剩餘為？ (A) 80 塊 (B) 100 塊 (C) 150 塊 (D) 300 塊。
- (D)改善捷運系統無障礙設施，是增加捷運系統之哪種特性？ (A)移動性 (B)連結性 (C)效率性 (D)可及性。
- (C)桃園機場捷運為提供國際旅客貼心服務，目前自動售票機提供多少種語言選擇？ (A) 4 種 (B) 6 種 (C) 10 種 (D) 9 種。
- (D)桃園捷運「桃捷 Tickets APP」可以購買的票種為何？ (A)敬老愛心優待票 (B)兒童單程優待票 (C)回數票 (D)單程票。
- (B)桃園捷運自行車單程票係於購買 (A)當班次有效 (B)當日有效 (C)當月有效 (D)無效期限制。
- (A)桃園捷運在 A1 臺北車站提供之預辦登機服務，其服務時間為？ (A) 06:00~21:30 (B) 06:00~22:30 (C) 07:00~21:30 (D) 07:00~22:00。
- (C)在不考慮任何票價優惠下，機場捷運站間最低票價為？ (A) 20 元 (B) 25 元 (C) 30 元 (D) 35 元。
- (B)若未經許可，即攜帶汽油、玩具煙火等易燃液體或易爆裂物進入捷運車站，最高可處多少罰鍰？ (A) 3 萬元 (B) 5 萬元 (C) 10 萬元 (D) 15 萬元。
- (B)利用電信溝通和軌道設備以達到交通管理和設施控制的軌道號誌系統，簡稱為 (A) ICBC (B) CBTC (C) ACTC (D) ICTC。
- (D)從運輸行銷管理角度來看，桃園捷運為提供能滿足潛在需求者之服務，如桃園機場捷運與臺北捷運聯合套票，屬於 (A)刺激性行銷 (B)維持性行銷 (C)再行銷 (D)開發性行銷。
- (A)下列有關軌道運輸安全風險指標之敘述，何者為真？ (A)個人安全風險指標之定義為：「某特定對象對某特定活動在一年內遭遇死亡的機率」 (B)社群風險指標之定義為：「大型運輸活動發生事故的機率」 (C)若安全風險落於可忍受合理實際風險區域(ALARP)，則個人或營運單位無須採取任何措施降低風險 (D)軌道運輸安全「風險忍受度」應綜合考量倫理、公平及經濟效率，

由營運者制定。

18. (C)高雄捷運系統之建置方式為何？ (A) OT (B) BOO (C) BOT (D) ROT。
19. (B)大眾捷運系統營運機構之營運狀況應定期報請地方主管機關，其定期陳報頻率為？ (A)每月 (B)每三個月 (C)每半年 (D)每年。
20. (A)下列哪一項資料**非屬**大眾捷運系統營運機構於每年年度終了後，法定應報請地方主管機關核轉中央主管機關備查之項目？ (A)行銷計畫 (B)營業盈虧 (C)改進計畫 (D)服務水準。
21. (C)對於雙線配置與複線運轉的都會捷運系統而言，下列哪一種容量對路線容量的影響最大？ (A)路線容量 (B)路段容量 (C)車站容量 (D)折返點容量。
22. (C)「每單位表定服務容量載客人數」為以下哪一種鐵道容量使用效率的衡量指標？ (A)表訂容量利用率 (B)客座利用率 (C)乘載係數 (D)客座占有率。
23. (B)依據大眾捷運法規定，有關旅客運價之計算，下列敘述何者正確？ (A)各項優待票種折合全票，內部交叉補貼 (B)一律全票收費，法令另有規定優惠者，應由其主管機關編列預算補貼之 (C)法令有規定優惠者，應由交通局編列預算補貼之 (D)法令有規定優惠者，應由地方政府編列預算補貼之。
24. (D)大眾運輸營運者根據服務政策與收益，訂定出最小的服務班次數，其對應的班距，稱為 (A)時鐘班距 (B)導出班距 (C)服務班距 (D)政策班距。
25. (C)依據大眾捷運法相關規定，大眾捷運系統全部或一部工程完竣，決定開始營運前，應如何處理？ (A)報請市長剪綵試乘 (B)報請地方主管機關履勘，非經核准，不得營運 (C)報請中央主管機關履勘，非經核准，不得營運 (D)報請交通部辦理通車典禮。
26. (D)公車捷運系統，簡稱為 (A) MRT (B) LRT (C) AGT (D) BRT。
27. (B)由社會整體福利觀點來界定及估計軌道建設計畫的成本與效益，屬於哪一種評估？ (A)環境影響評估 (B)經濟效益評估 (C)財務可行性評估 (D)工程技術評估。
28. (B)下列何者為捷運規範**不允許**之旅客行為？ (A)攜帶滑板車進入車廂 (B)坐於車站地板 (C)在未妨礙他人前提下，在車廂內以手機拍照 (D)搭乘電扶梯時站於左側。
29. (A)依「桃園市大眾捷運系統行車安全規則」，桃園捷運之正線應多久巡查一次？ (A)每日 (B)每週 (C)每月 (D)每季。
30. (D)依消防法令規定，捷運月台之手提滅火器應如何設置？ (A)每月台至少一具 (B)每月台至少兩具 (C)月台每 20 公尺至少一具 (D)月台每 40 公尺至少一具。
31. (C)「表訂服務容量」可由下述哪個關係求得？ (A)實際旅客流量除以表訂服務容量 (B)表訂服務容量除以最大供給容量 (C)路刻表已使用容量乘以列車容量 (D)時刻表已使用容量除以路線容量。
32. (D)某都市運輸走廊的大眾運輸路線，其需求估計為每小時(單向)35,000 人次，採下列何種系統為宜？ (A)公車捷運系統 (B)輕軌運輸系統 (C)中運量捷運系統 (D)高運量捷運系統。
33. (A)辦理鐵路、大眾捷運與其他鐵道運輸系統之工程建設及監督管理相關業務之單位為何？ (A)交通部鐵道局 (B)交通部鐵工局 (C)交通部捷運總局 (D)交通部高鐵局。
34. (A)建置轉運站之主要目的，係為改善何種運輸縫隙？ (A)空間縫隙 (B)時間縫隙 (C)資訊縫隙 (D)價格縫隙。
35. (A)下列敘述何者**錯誤**？ (A)A 型路權的鐵道系統，對列車運轉的干擾最大 (B)路線折返點可作為列車整備或司機員交班之用 (C)車輛基地可作為提供車輛儲存之場所 (D)路線供電電壓穩定度會影響其運轉時隔。
36. (A)臺北捷運系統中，哪一條路線採用膠輪路軌系統？ (A)文湖線 (B)環狀線 (C)中和新蘆線 (D)板南線。
37. (B)在分析捷運車站站內服務設施空間配置程序包含規劃設施之配置與動線(a)、決定尖峰小時乘客數(b)、計算尖峰分鐘使用服務設施之乘客數(c)、估計所需服務設施之數量(d)，請問前述步驟處理程序為何？ (A) abcd (B) bcda (C) cdab (D) dabc。
38. (D)下列何者屬於鐵道運輸系統，在規劃階段會面臨的問題？ (A)計算運轉時隔，作為號誌系統設計參考 (B)驗證時刻表之可行性 (C)月臺寬度之設計 (D)週邊新增購物商圈，評估是否需新建其他路線。

39. (B)桃園機場捷運延伸計畫預計增加幾站？ (A) 1 站 (B) 2 站 (C) 3 站 (D) 4 站。
40. (C)下列何者非屬大眾捷運系統受主管機關監督事項？ (A)兼營附屬事業 (B)服務水準 (C)董事長與總經理任免 (D)行車安全及保安措施。
41. (C)大眾捷運系統之檢查分為定期檢查及臨時檢查二種，定期檢查多久執行一次？ (A)每三個月 (B)每六個月 (C)每一年 (D)每二年。
42. (B)大眾捷運系統旅客運送責任保險中，每一事故身體傷亡最低投保金額為？ (A)新臺幣二百五十萬元 (B)新臺幣二億五千萬元 (C)新臺幣二百萬元 (A)新臺幣二千五百萬元。
43. (C)大眾捷運系統之經營、維護與安全應受監督；監督實施辦法由 (A)大眾捷運系統營運機構定之 (B)地方主管機關定之 (C)中央主管機關定之 (D)第三方公正團體訂定執行之。
44. (C)鐵道系統三時相與四時相號誌中，唯一差異的時相為？ (A)綠燈 (B)黃燈 (C)雙黃燈 (D)紅燈。
45. (D)鐵道系統四時相號誌綠燈(G)、紅燈(R)、黃燈(Y)、雙黃燈(YY)，排列順序依序為？ (A) G/R/Y/YY (B) G/Y/R/YY (C) G/Y/YY/R (D) G/YY/Y/R。
46. (A)下列何者屬於鐵道運輸系統，在設計階段會面臨的問題？ (A)在需求與班距已知下，求算所需列車數 (B)在需求條件已知下，對數種鐵道系統進行評估與選擇 (C)尋找路線上之容量瓶頸點 (D)分析現有車種簡化之效益。
47. (C)就軌道運輸而言，下列成本中屬於營運成本的有那些？①列車購置 ②員工薪資 ③電費 ④興建車站 ⑤列車維修 (A) ①②③④⑤ (B) ②③④⑤ (C) ②③⑤ (D) ①②③⑤。
48. (B)下列有關捷運車站對於火災及其他緊急事故逃生之設計標準的敘述，何者為真？ (A)進出容量之設計應以 5 分鐘尖峰期間最大旅客數量為依據 (B)緊急情況下，站台上旅客應能在 4 分鐘內以 D~E 級服務水準全數疏散 (C)若為地下車站，則站台及大廳的任何角落距離出口皆不可超過 90 公尺 (D)每一站台至少應有二個出口，其間距應在 50 公尺以上。
49. (B)軌道列車的平平均行駛速率，為乘客所關心的重要變數，稱為？ (A)商業速率 (B)營運速率 (C)時間平均速率 (D)空間平均速率。
50. (B)大眾運輸最大承載區間(Maximum Load Section,MLS)係指？ (A)路線上具有最大旅客載運量的時段 (B)路線上具有最大旅客載運量的路段 (C)單位時間內，車輛通過大眾運輸路線上某一區間所提供的旅客總位數 (D)在最小可能的營運班距下，大眾運輸路線上每小時所能運送的最大旅客數。

本試卷試題結束