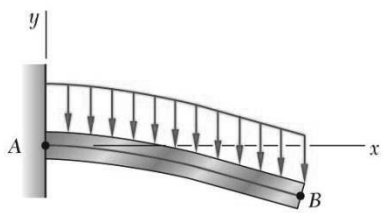


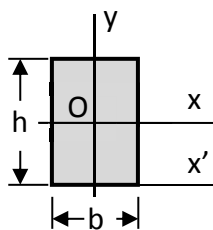
請務必填寫姓名：_____。
應考編號：_____。

選擇題：每題 2 分，共 50 題，計 100 分

- 【1】 兩顆可視為質點之球發生碰撞時，下列有關碰撞前後之敘述何者有誤？
(1) 兩顆球之總動能(kinetic energy)不變 (2) 兩顆球之總動量(momentum)不變 (3) 兩顆球所受之碰撞力大小相等、方向相反 (4) 碰撞後之速度與恢復係數(coefficient of restitution)有關。
- 【2】 在 x - y - z 立體空間之一質點， x 方向有 30 N 之作用力， y 方向有 40 N 之作用力， z 方向有 120 N 之作用力，則作用在此質點之合力為多少 N？
(1)50 (2)130 (3)190 (4)210。
- 【3】 有一質點在一直線上移動，其位移運動方程式為 $x(t)=20+10t-5t^2$ (m)，則其運動中之最大加速度為多少 m/s^2 ？
(1)-5 (2)+5 (3)-10 (4)+10。
- 【3】 有一如圖之懸臂樑， w 為分佈負載，當以微分方程式 $EIy^{(iv)} = -w$ 求解其撓曲函數 $y(x)$ 時，下列之邊界條件何者錯誤？

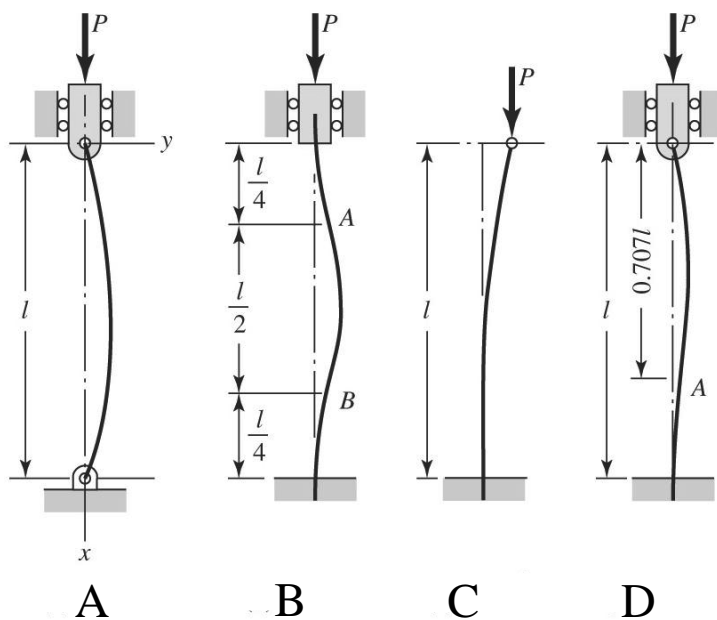


- (1) at $x=0, y=0$ (2) at $x=0, y'=0$ (3) at $x=x_B, y'=0$ (4) at $x=x_B, y''=0$ 。
- 【2】 空間力系中有一作用力向量為 $(2i+3j+10k)$ (單位：N)，而其對一作用點之力臂向量為 $(0.5k)$ (單位：m)，則此作用力對作用點之力矩向量為多少 N-m？
(1) $12.5k$ (2) $-1.5i+1j$ (3) $1.5i-1j$ (4) $1.0i+1.5j+5k$ 。
- 【3】 有一人站於以速度 12 m/s 水平行駛之火車上，並以 5 m/s 之速度往上跳，試問此人之絕對速度為多少 m/s？
(1)5 (2)12 (3)13 (4)15。
- 【1】 1 hp 與 1 kW 之功率(power)，兩者之關係為：
(1) 1 kW 較大(2) 1 hp 較大 (3) 兩者一樣大 (4) 兩者為不同物理量，無法比較。
- 【2】 薄壁型(thin-walled)之壓力容器設計為承裝內部壓力流體，容器為封閉，以延展性材料構成，設計為圓柱形或圓球形之差異敘述，何者正確？
(1)相同構造材料下，圓柱形之體積容量較大 (2)相同直徑下，圓球形之材料等效應力(von Mises stress)較小 (3)圓柱形之耐壓能力較圓球形好 (4)相同容積下，圓柱形所需之構造材料最少。
- 【3】 一受軸向拉力之桿件，如列車上支撐掛環之元件，截面為 2 mm×25 mm 之長方形，材料之拉伸強度為 100 MPa，若安全係數為 2.0，則其容許拉力負載為多少 kN？
(1)1.0 (2)2.0 (3)2.5 (4)5.0。
- 【4】 下列有關外力作功的敘述，何者有誤？
(1)軸向拉伸試驗之施力作功為負載-變形曲線下與橫軸間之面積 (2)扭轉線性彈簧所作之功為扭力矩乘以變形扭轉角(弧度)之一半 (3)定值力作功為力與位移向量之點積(dot product) (4)定值力矩作功為力矩與角位移向量之叉積(cross product)。
- 【4】 有一如圖所示之長方形截面，下列有關其面積二次矩之敘述，何者有誤？



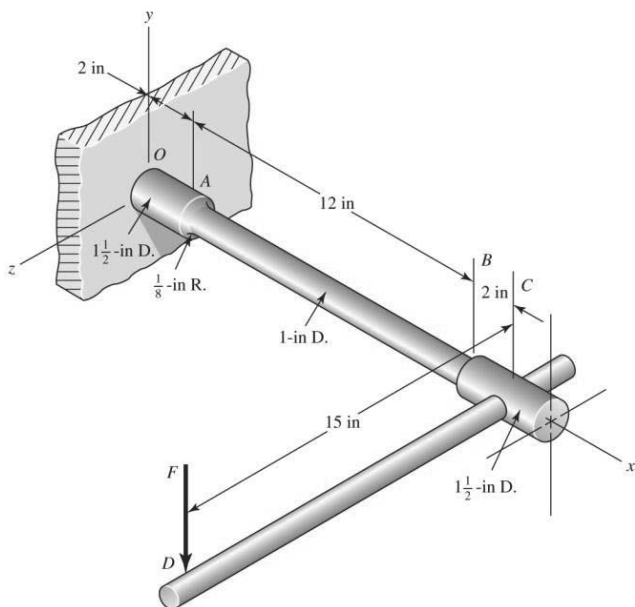
- (1) $I_x = \frac{bh^3}{12}$ (2) $I_{x'} = \frac{bh^3}{3}$ (3) $I_{xy} = 0$ (4) 極慣性矩 $J_o = \frac{bh(b^2 + h^2)}{3}$ 。
- 【4】 對一承受彎矩(bending moment)與剪力(shear)之直樑截面，下列敘述何者有誤？
(1)中性軸通過截面之形心(centroid) (2)中性軸上彎曲應變(strain)為零 (3)中性軸處，橫向剪應力流(shear flow)為最大值 (4)截面上最大拉伸應力與最大壓縮應力皆為大小相等。

13. 【1】 有關柱(column)結構之挫曲(buckling)，下列敘述何者有錯？
 (1)強度(strength)越高之材料所構成之柱結構，有越高之挫曲強度 (2)挫曲之臨界負載(critical loading)與邊界限制條件有關，限制越多，臨界負載越高 (3)挫曲為結構所發生的不穩定現象(instability) (4)材料楊氏係數(Young's modulus)越大，越能抵抗挫曲之發生。
14. 【4】 在懸吊系統中，若希望該系統在運動範圍內不會遭遇死點，何種彈簧較為不適合？
 (1)渦型彈簧 (2)板片彈簧 (3)拉伸彈簧 (4)壓縮彈簧。
15. 【2】 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{3}{4}$ in UNC-2 Grade 5，關於此一螺絲哪一個描述正確？
 (1)公制螺絲 (2)螺絲長度為 $\frac{3}{4}$ in (3)此螺絲為細牙 (4)螺紋間距 20 in。
16. 【2】 在變動負載的考量之下，有一旋轉樑承受變動彎曲應力，請問其負載因數值應為多少？
 (1)0.923 (2)1.0 (3)0.577 (4)0.977。
17. 【3】 請問以下四種負載情況，在計算發生挫曲所需的臨界力量時，這四種情況所對應的邊界條件係數為哪一個選項？



- (1) A=1, B=2, C=1/4, D=1/2 (2) A=2, B=4, C=1, D=1/4 (3) A=1, B=4, C=1/4, D=2 (4) A=1/4, B=1, C=1/4, D=2。

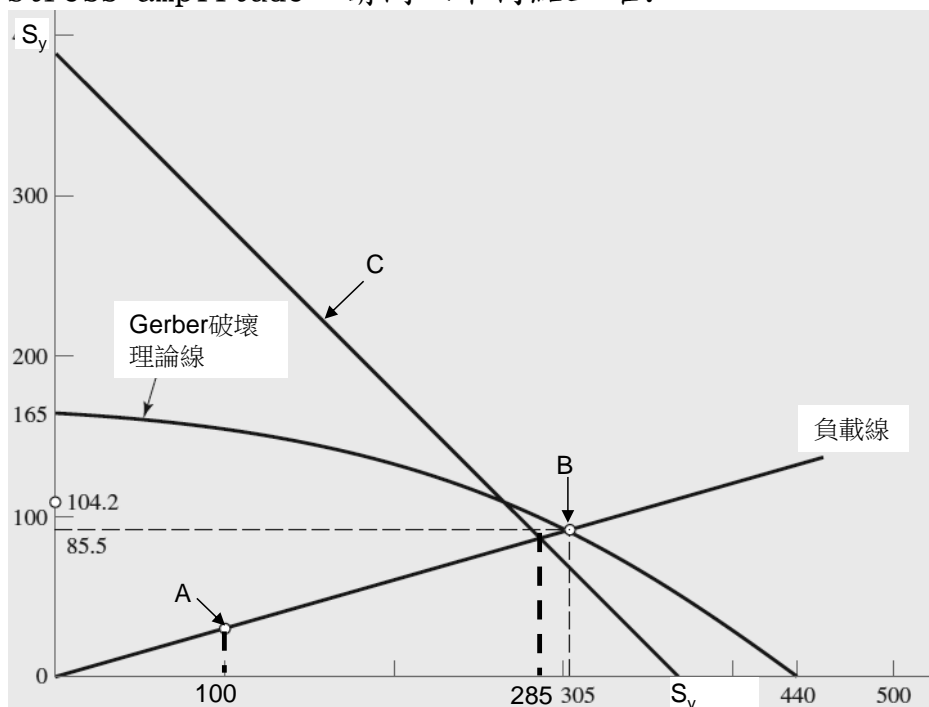
18. 【1】 請問以畸變能理論估計剪力降伏強度(S_{sy})時，剪力降伏強度應為降伏強度(S_y)的幾倍？
 $S_{sy} = C \times S_y$, $C = ?$
 (1)0.577 (2)1 (3)0.633 (4)0.707。
19. 【4】 如下圖所示的靜態負載 F，若於 A 點造成非零主軸應力(Non-zero principal stress)分別為 $110F$ 與 $-10F$ ，若以修正莫耳理論(Modified Mohr failure model)來計算本結構所能夠承受的力量極限 F 時，該 F 應為多少？假設材料的極限強度(Ultimate strength)為 30 kpsi。



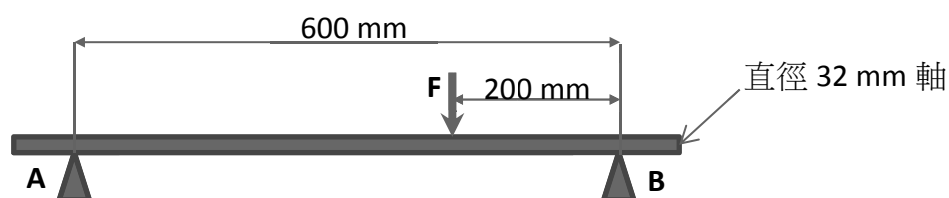
- (1)333 lbf (2)250 lbf (3)3000 lbf (4)273 lbf。

20. 【1】 若有一鋼材其極限強度(Ultimate strength)為 1400 MPa，該材料的疲勞限界(Endurance limit)應為多少？考慮拉伸負載。
 (1)700 MPa (2)1400 MPa (3)1500 MPa (4)807 MPa。
21. 【2】 計算結構的疲勞應力集中因數(Fatigue stress-concentration factor) K_f 時， $K_f = 1 + q(K_t - 1)$ ，其中 q 應為何？
 (1)靜態應力集中因數 (2)缺口靈敏度 (3)缺口半徑 (4)階級圓桿半徑比值。

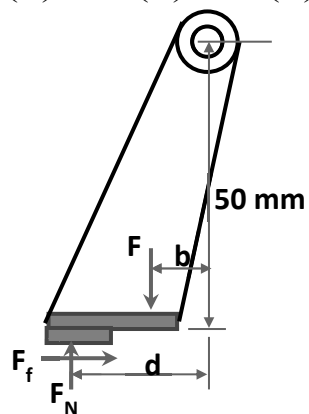
22. 【1】 下圖為一結構承受某負載時的破壞理論線與負載線之關係，橫軸為 Midrange stress，縱軸為 Stress amplitude，請問以下何點正確？



- (1) C 表示靜態降伏破壞線(Yield line) (2) 在 B 點時無靜態降伏破壞之疑慮 (3) A 點考慮 Gerber 理論時其安全因數為 1.85 (4) 在 B 點負載的安全因數比 A 點負載來得大。
23. 【3】 下圖所示，一直徑 32 mm 的軸，長度為 600 mm，其降伏強度(Yield strength) $S_y=500$ MPa，軸兩端(A 點與 B 點)視為簡單支撐(不提供彎曲力侷限)。請決定該靜力之容許最大值為若干?考慮安全係數為 2。

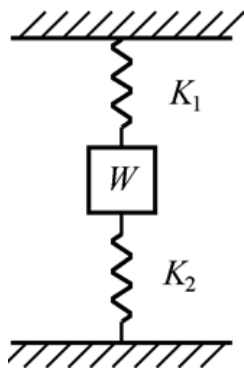


- (1) 5292 N (2) 3018 N (3) 6039 N (4) 2646 N。
24. 【1】 滾珠軸承使用壽命希望延長至原來的 2 倍，其軸承之負載應做如何變化?
 (1) 負載應為原先的 0.8 倍 (2) 負載應為原先的 0.5 倍 (3) 負載應為原先的 0.6 倍 (4) 負載應為原先的 0.2 倍。
25. 【2】 一對模數為 12 mm 之正齒輪，大齒輪齒數為 22 齒，小齒輪齒數為 15 齒，壓力角為 20° ，齒冠 13 mm，齒根 15 mm，請問周節與基節分別為多少? $\cos 20^\circ = 0.9$ ， $\sin 20^\circ = 0.3$ 。
 (1) 周節=18.9 mm 與基節=17.0 mm (2) 周節=37.7 mm 與基節=33.9 mm (3) 周節=37.7 mm 與基節=11.3 mm (4) 周節=18.9 mm 與基節=5.67 mm。
26. 【4】 一個煞車器如下圖所示。 $b=20$ mm， $d=40$ mm， $F_f = f \times F_n$ ， F 為產生煞車力之外力=100 N， $f=0.1$ ，請問會發生自鎖之摩擦係數為多少?
 (1) 0.9 (2) 0.2 (3) 0.5 (4) 0.8。

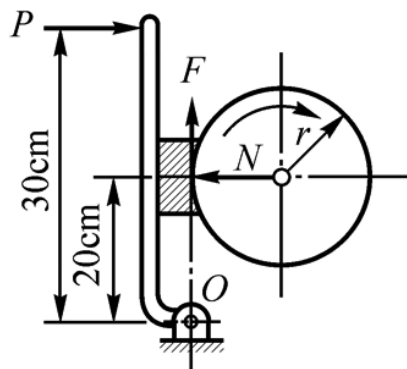


27. 【3】 管用螺紋，其螺紋角以幾度為最常用?
 (1) 30° (2) 45° (3) 55° (4) 65° 。
28. 【4】 一螺栓標註 M8x1.25x15-3，則下列註解何者為不正確?
 (1) M 表公制螺紋 (2) 8 表公稱外徑 8mm (3) 1.25 表螺距為 1.25mm (4) 15 表螺紋數，3 表螺距。
29. 【2】 定位銷 (dowel pin) 的功用在使用兩塊機件
 (1) 夾緊在一起 (2) 相對的位置能夠確定 (3) 使一塊機件能夠圍繞著定位銷在另一塊上旋轉 (4) 使一塊機件在另一塊上作正確的滑動。

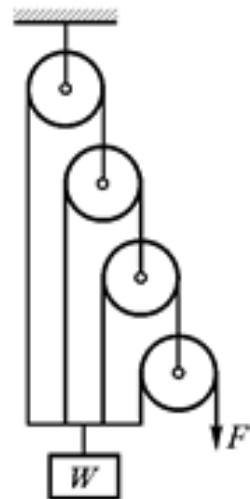
30. 【1】 如下圖所示之彈簧組合，試求其總彈簧常數。
 (1) $K=K_1+K_2$ (2) $1/K=1/K_1+1/K_2$ (3) $K=1/K_1+1/K_2$ (4) $1/K=K_1+K_2$ 。



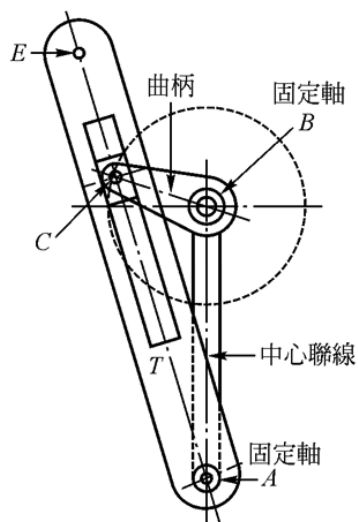
31. 【4】 單塊制動器如下圖所示，鼓輪軸上之扭矩為 720 牛頓-公分，鼓輪半徑為 12 公分，設接觸面之摩擦係數為 0.2，則作用力 P 為多少方能產生制動作用？
 (1) 72 牛頓 (2) 100 牛頓 (3) 144 牛頓 (4) 200 牛頓。



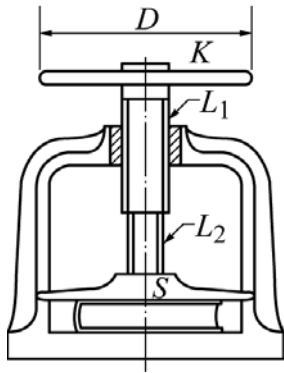
32. 【2】 如下圖所示之滑車組，設不計摩擦損失，則其機械利益為若干？
 (1) 17 (2) 15 (3) 12 (4) 4。



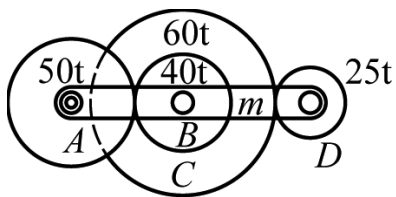
33. 【3】 下圖為一搖臂急回機構，曲柄 BC 長 30cm，中心連線 AB 長 50cm，若曲柄之轉速為 6rpm，則搖臂 AE 之回程時間約。
 (1) 2.0 秒 (2) 2.5 秒 (3) 3.0 秒 (4) 3.5 秒。



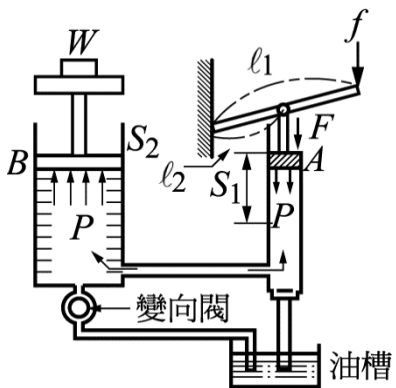
34. 【2】 如下圖所示， L_1 為導程 6mm 之右螺旋， L_2 為導程 3mm 之右螺紋，且滑板 S 只允許上下運動，則手輪須順時針迴轉多少圈，方能使滑板下降 12mm？
 (1) 3 圈 (2) 4 圈 (3) 5 圈 (4) 6 圈。



35. 【1】 如下圖所示，A、B、C、D 四輪之齒數分別為 50、40、60、25，若 A 輪系臂 m 逆時針 5 轉(繞 A 輪之軸心轉)，A 輪順時針 3 轉時，則 C、D 兩輪之轉數與轉向各為
 (1) $N_c=15$ 轉 逆時針， $N_d=19$ 轉 順時針 (2) $N_c=15$ 轉 順時針， $N_d=19$ 轉 逆時針 (3) $N_c=19$ 轉 順時針， $N_d=15$ 轉 逆時針 (4) $N_c=19$ 轉 順時針， $N_d=15$ 轉 順時針。

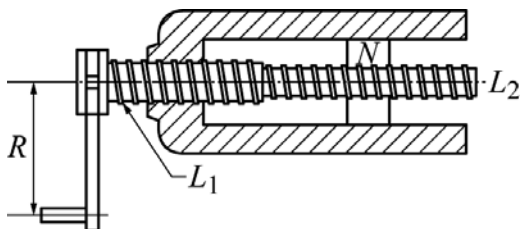


36. 【3】 如下圖所示，已知 $l_1=1000\text{mm}$ ， $l_2=50\text{mm}$ ， $f=20\text{kg}$ ，活塞面積 $A=400\text{mm}^2$ ， $B=2000\text{mm}^2$ 活塞 B 向上推力為
 (1) 1000kg (2) 1500kg (3) 2000kg (4) 2500kg。

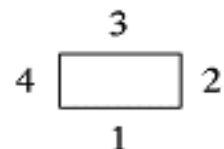


37. 【4】 若有一 20 mm 之軸以 1000 rpm 轉速旋轉，傳送 15 馬力於皮帶輪，輪轂寬為 10mm，使用材料極限抗壓應力為 700 N/mm^2 ，極限抗剪力為 630 N/mm^2 ，若以方鍵傳動，方鍵寬為若干公厘 (mm)？
 (1) 1.67 (2) 2.55 (3) 5.1 (4) 3。

38. 【4】 如下圖所示之複式螺旋，導程 $L_1=8\text{mm}$ 右旋螺紋， $L_2=6\text{mm}$ 左旋螺紋，若此複式螺旋迴轉一周，則螺帽移動多少 mm？
 (1) 4 (2) 2 (3) 6 (4) 14。



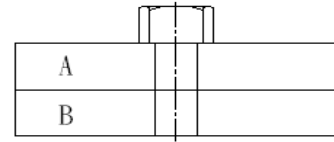
39. 【3】 銑切車廂用長塊工件，如右圖所示其適當銑切順序為：
 (1) 1→3→2→4 (2) 1→4→3→2 (3) 1→2→4→3 (4) 1→3→4→2。



40. 【2】 利用精度 0.02 mm 的游標卡尺來量測一工件時，其主尺、副尺刻線如右圖所示，則該游標卡尺正確讀數應為何？
 (1) 11.32 mm
 (2) 11.34 mm
 (3) 28.32 mm
 (4) 28.34 mm。



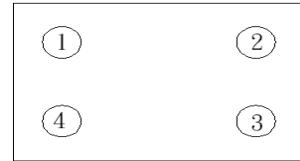
41. 【3】 鎖緊如右圖之電軌用固定結構，將 A、B 鎖緊時下面敘述何者正確：
 (1) A、B 板都要攻牙，鎖的更緊固
 (2) A 板要攻牙
 (3) B 板要攻牙
 (4) 以上均可。



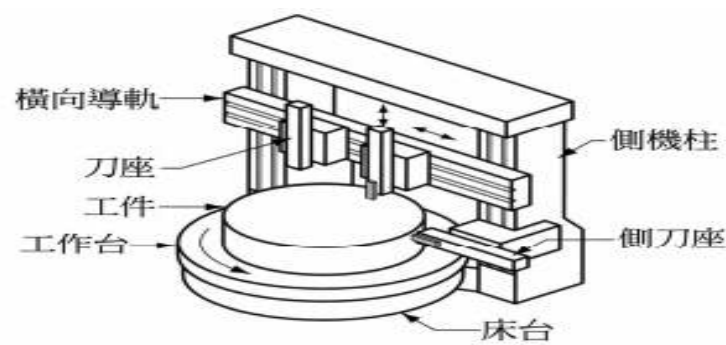
42. 【4】 右圖所示之車廂用高分子材質結構特性符號為何者？
 (1) 聚氯乙烯 (2) 聚乙烯 (3) 聚苯乙烯 (4) 聚乙烯對苯二甲酸酯。



43. 【4】 車廂用板子上有 4 個孔要鎖螺絲，如右圖所示其適當螺絲鎖緊的次序是：
 (1) 1→2→4→3
 (2) 1→4→2→3
 (3) 1→2→3→4
 (4) 1→3→2→4。

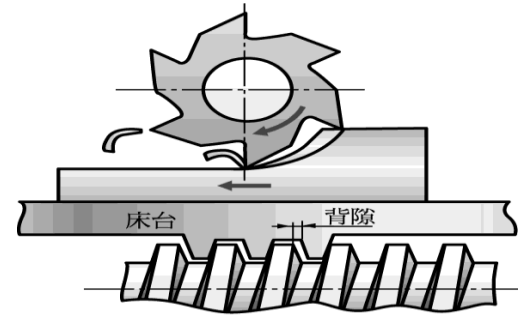


44. 【1】 如右圖所示之工具機為：
 (1) 立式車床
 (2) 立式銑床
 (3) 立式拉床
 (4) 立式龍門銑床。



45. 【1】 車廂用固定座之填角銲符號為：
 (1) (2) (3) (4)

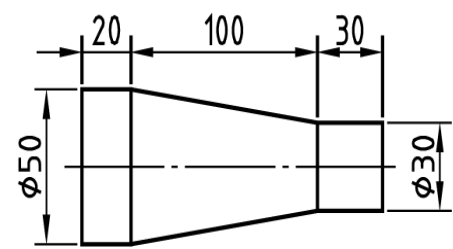
46. 【2】 如右圖所示之切削方式，下列說明中，何者不正確：
 (1) 不適用於銑削鑄件或鍛件
 (2) 為逆銑削
 (3) 適合輕切削
 (4) 與加工面摩擦較少、刀具壽命較長。



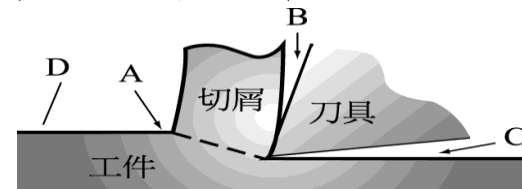
47. 【4】 右圖所示之車削用加工刀具，其名稱為：
 (1) 鑽頭 (2) 手工螺絲攻 (3) 鉸刀 (4) 機械螺絲攻。



48. 【4】 右圖所示之電軌用工件，其錐度值為：
 (1) 2/15
 (2) 1/10
 (3) 2/5
 (4) 1/5。



49. 【3】 切削劑應噴注在電軌用結構哪一個部位，如右圖才能達到最好的潤滑、冷卻效果？
 (1) A (2) B (3) C (4) D。



50. 【3】 右圖之加工符號敘述何者有誤？
 (1) a 表切削加工符號
 (2) c 表加工方法代字
 (3) e 表基準長度
 (4) f 表加工裕度。

